



Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le direttrici, come di seguito illustrato:



Lettura 1: direzione Senna Comasco



Lettura 2: direzione Albate



Comune di Como



Letture 3: direzione Via Mirabello verso Capiago

La postazione di ripresa sarà alimentata da un contatore per la fornitura di energia elettrica esistente e la ditta dovrà le opere di allacciamento allo stesso.



Contatore esistente

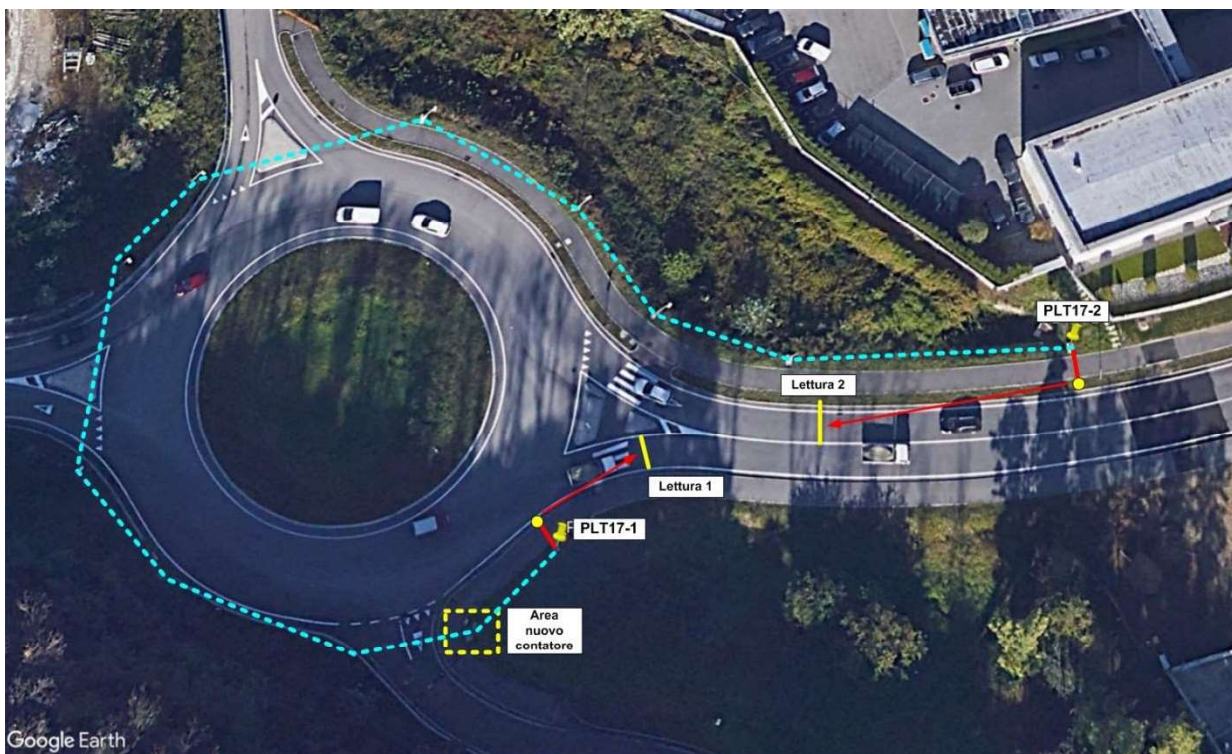
I cavidotti verso l'utenza elettrica semaforica, non risultano disponibili in quanto sono ostruite, è previsto pertanto uno scavo stradale in doppia traversante per raccordare il contatore all'armadio di contenimento apparati. Gli scavi di attraversamento stradale dovranno essere effettuati in orario notturno, con chiusura della carreggiata e regolamentazione dei veicoli con senso unico alternato gestito da movieri o impianto semaforico mobile. Presso il contatore esistente, dovrà essere fornito e posato un avanquadro (cassonetto doppio con protezione di linea MTD auto-riarmante in scatola IP66) che dovrà essere installato su una nuova palina in VTR (per evitare di appoggiarsi al sostegno di E-Distribuzione) con un pozzetto per intercettare il cavo.



Comune di Como

PLT17 Postazione lettura targhe	Rotatoria Via Tentorio / Via Confalonieri
--	--

In corrispondenza della rotatoria di Via Tentorio / Via Confalonieri, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una in uscita dalla rotatoria (Lettura 1) e in ingresso verso la rotatoria (Lettura 2). Nella figura sotto riportata, oltre ad essere indicati i due punti di rilevamento lettura targhe, sono indicati anche il nuovo punto di fornitura dell'energia elettrica ed il tracciato dei cavidotti esistenti che collegano i pali di i.p. e che si possono utilizzare per portare l'alimentazione elettrica ai pali.



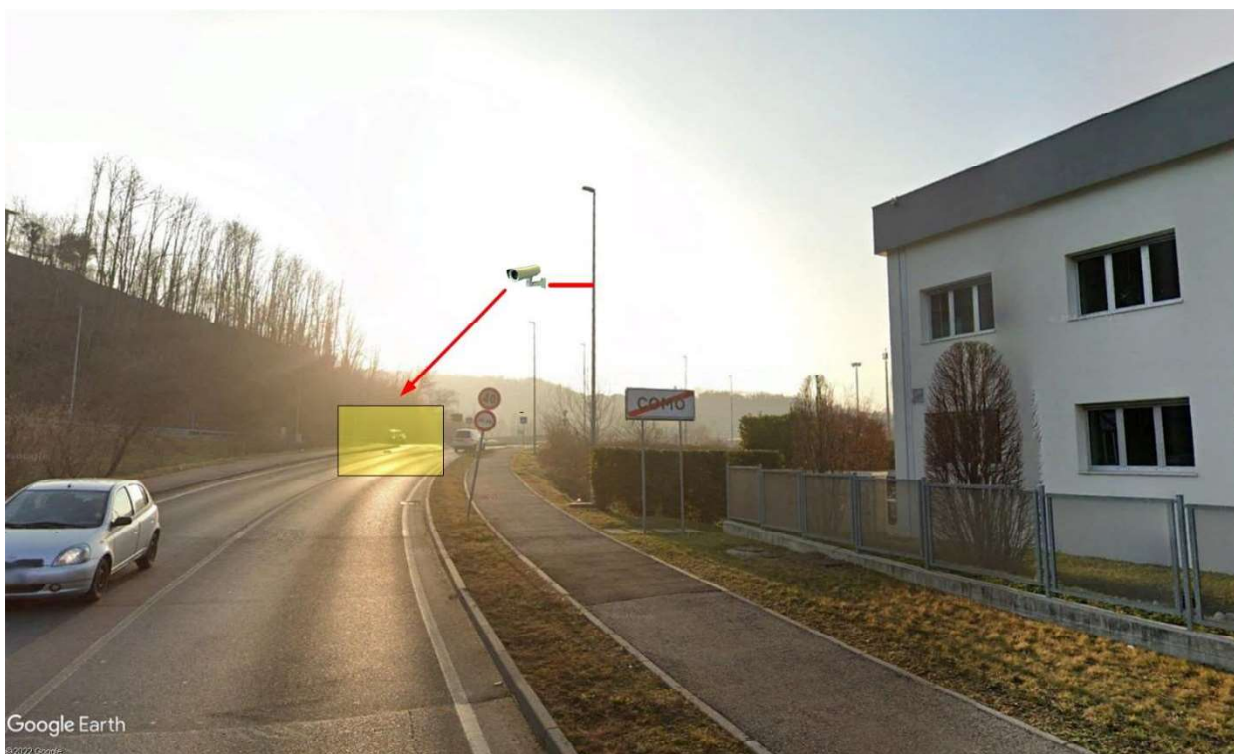
Le due telecamere lettura targhe dovranno essere installate su due pali di i.p. esistenti, come di seguito illustrato e, data la posizione arretrata degli stessi rispetto al ciglio della strada, le telecamere andranno montate su piccoli sbracci che favoriscano l'avvicinamento alla carreggiata per una migliore inquadratura delle targhe dei veicoli in transito.



Comune di Como



Lettura 1: direzione in uscita dalla rotatoria



Lettura 2: direzione in ingresso verso la rotatoria

Dovranno essere forniti ed installati n.2 armadi, da posare alla base di ciascun palo con relativo basamento, per l'alloggiamento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile). Gli armadi dovranno essere posati vicino ai pozzetti di ciascun palo (uscita dal cavidotto -> entrata nell'armadio -> raccordo con armadio a palo con risalita esterna in acciaio).



Comune di Como

E' prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica che verrà alloggiato nell'armadio esistente (quindi, in questo caso, non è prevista la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassonetto doppio per l'alloggiamento del nuovo contatore). All'interno dell'armadio dovrà essere anche installato l'interruttore MTD auto-riarmante in scatola IP66 a protezione della linea di alimentazione in distribuzione ai due pali.



Localizzazione del nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica



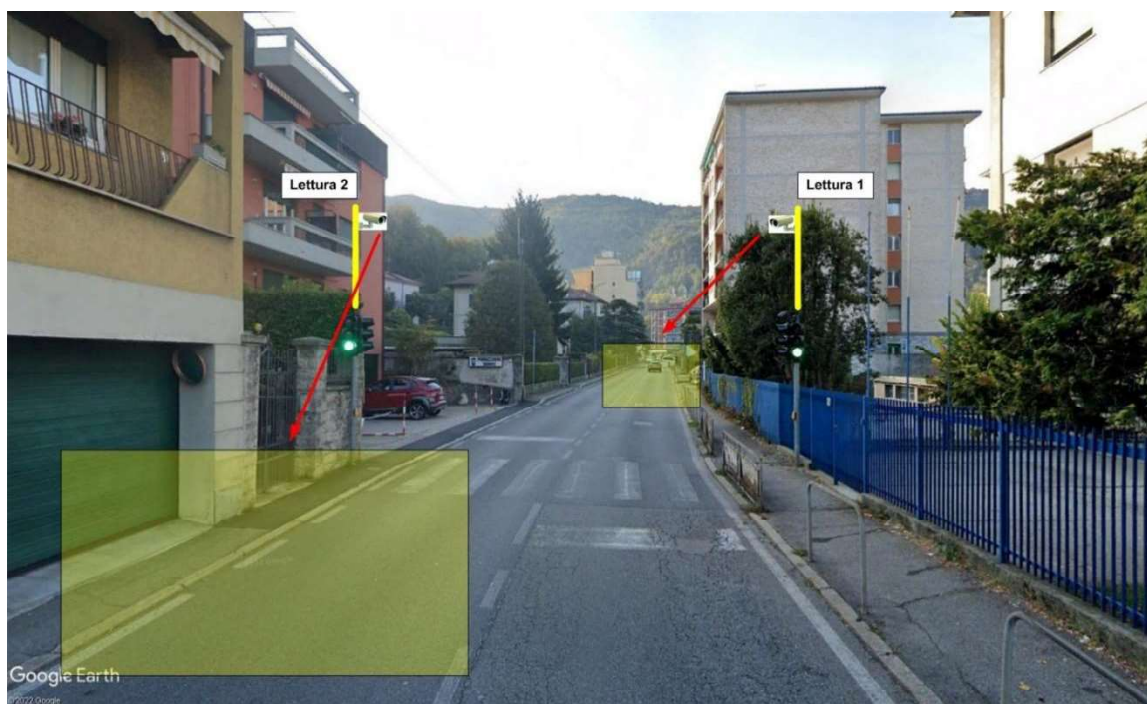
Comune di Como

PLT18 Postazione lettura targhe	Via Brogeda (altezza civico 21)
--	--

In Via Brogeda, all'altezza del numero civico 21, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una in direzione Piazzale Anna Frank (Lettura 1) e una in direzione Via Baragiola (Lettura 2).



Le due telecamere lettura targhe dovranno essere installate sulle due paline semaforiche esistenti, adeguatamente prolungate, come di seguito illustrato.





Comune di Como

L'alimentazione elettrica dovrà essere ricavata dall'utenza semaforica, di seguito illustrata, presente nell'adiacente atrio annesso all'edificio scolastico.



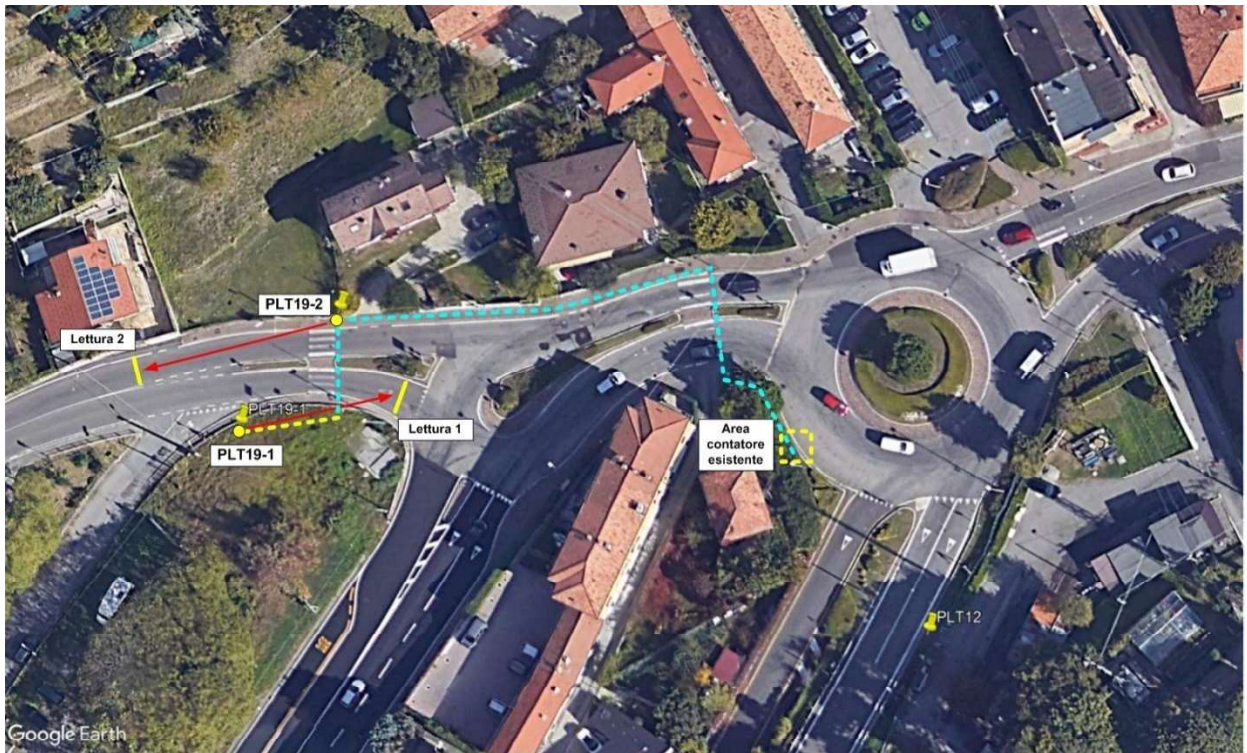
Per “spillare” corrente dall'impianto semaforico, l'alimentazione dovrà essere prelevata a monte dell'interruttore generale e il collegamento di alimentazione tra i due armadi (semaforico e telecamere) dovrà passare dal pozzetto esistente; da quest'ultimo è previsto uno scavo di un paio di metri e posa di tubo corrugato fino al basamento del nuovo armadio telecamere.



Comune di Como

PLT19 Postazione lettura targhe	Via Pio XI° (altezza rotatoria Via Bellinzona)
--	---

In Via Pio XI°, all'altezza della rotatoria di Via Bellinzona, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una che scende verso Via Bellinzona (Lettura 1) e una che sale a Monte Olimpino (Lettura 2).



Nella figura sopra riportata, oltre ad essere indicati i due punti di rilevamento lettura targhe, sono indicati anche il punto di fornitura dell'energia elettrica esistente ed il tracciato dei cavidotti esistenti che collegano i pali di i.p. e che si possono utilizzare per portare l'alimentazione elettrica agli armadi di contenimento apparati di alimentazione e di interfaccia (installato sul nuovo palo di Lettura 1).



Contatore esistente



Comune di Como

Le due telecamere lettura targhe dovranno essere installate, una su un palo di attraversamento pedonale (Lettura 2) e una su un nuovo palo diritto rastremato, di altezza $h=5\text{mt}$ f.t., sul lato opposto della strada (Lettura 1), come di seguito illustrato.



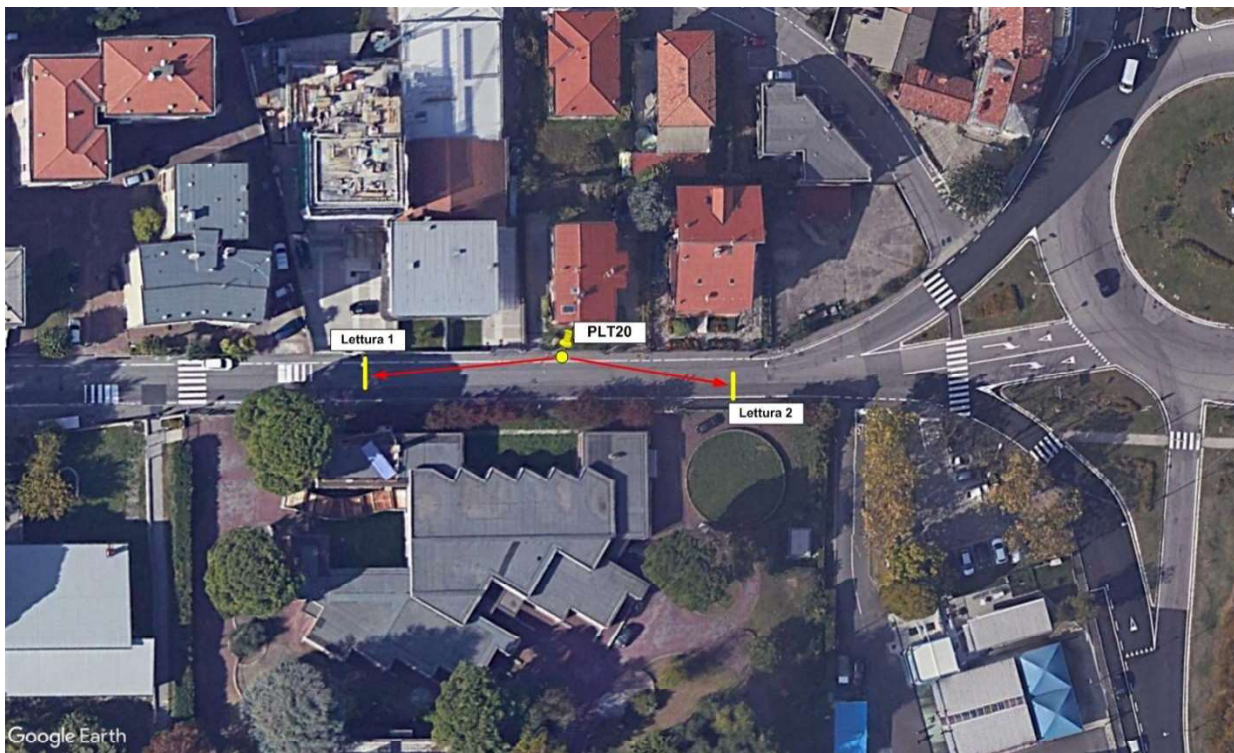
I due pali di attraversamento pedonale, sono collegati da un traversante e un pozzetto sul lato strada dove dovrà essere posizionato il nuovo palo. Dal pozzetto dovrà essere realizzato uno scavo su terra, di circa 5mt evidenziato in giallo nella pagina precedente, per raggiungere l'armadio di postazione posizionato sul nuovo palo.



Comune di Como

PLT20 Postazione lettura targhe	Via Tibaldi (altezza civico 61)
--	--

In Via Tibaldi, all'altezza del numero civico 61, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una verso Monte Olimpino (Lettura 1) e una verso la rotatoria di Via Asiago (Lettura 2).



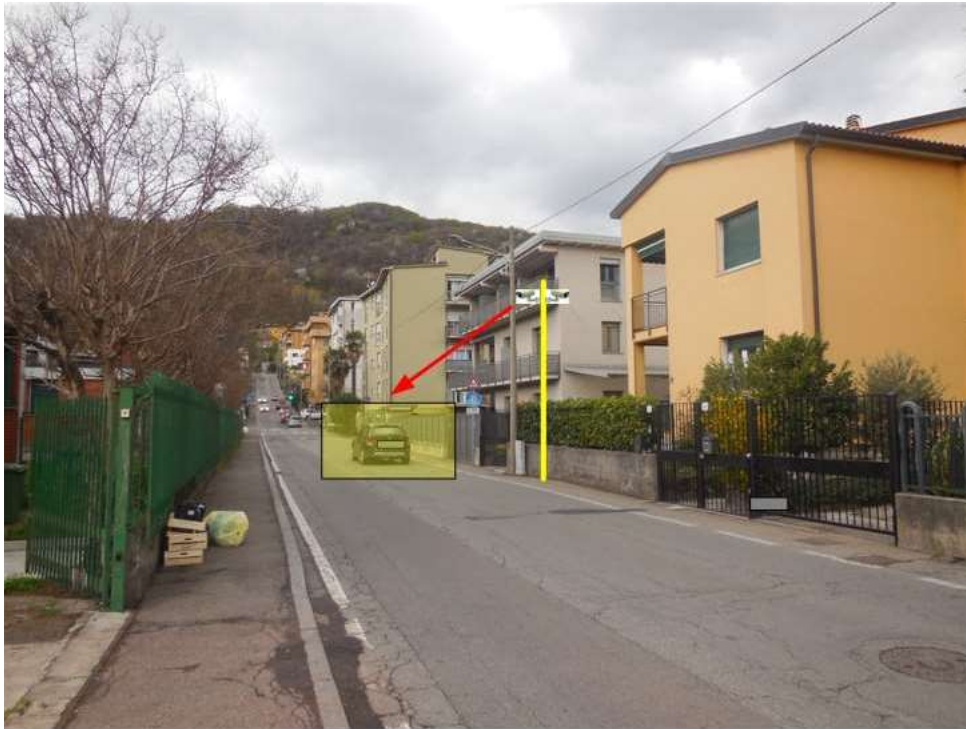
Le due telecamere lettura targhe dovranno essere installate su un nuovo palo rastremato diritto di altezza $h=9\text{mt f.t.}$, come di seguito illustrato.





Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le direttrici, come di seguito illustrato:



Letture 1: direzione verso Monte Olimpino



Letture 2: direzione verso rotatoria di Via Asiago

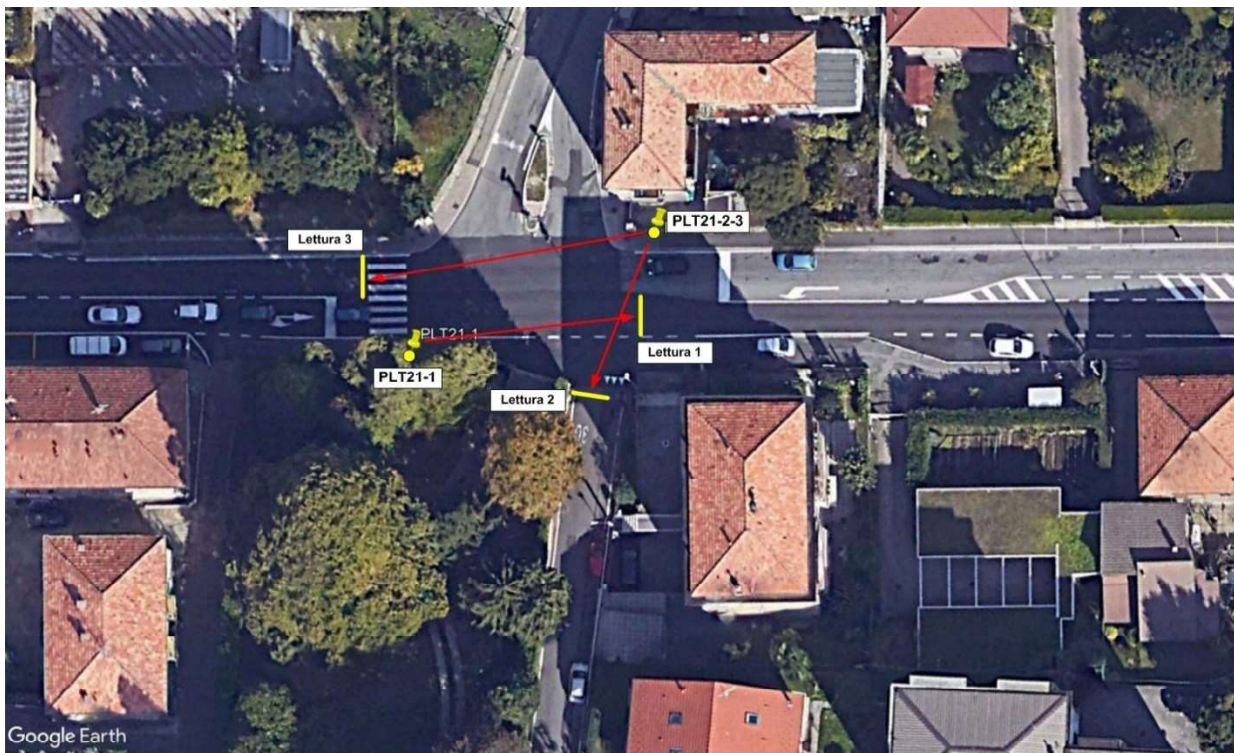
L'armadio di contenimento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile) dovrà essere installato su palo. Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica, pertanto all'impresa appaltatrice è richiesta la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassetto (doppio) per l'alloggiamento di un nuovo contatore e la protezione di linea (interruttore MTD auto-riarmante in scatola IP66).



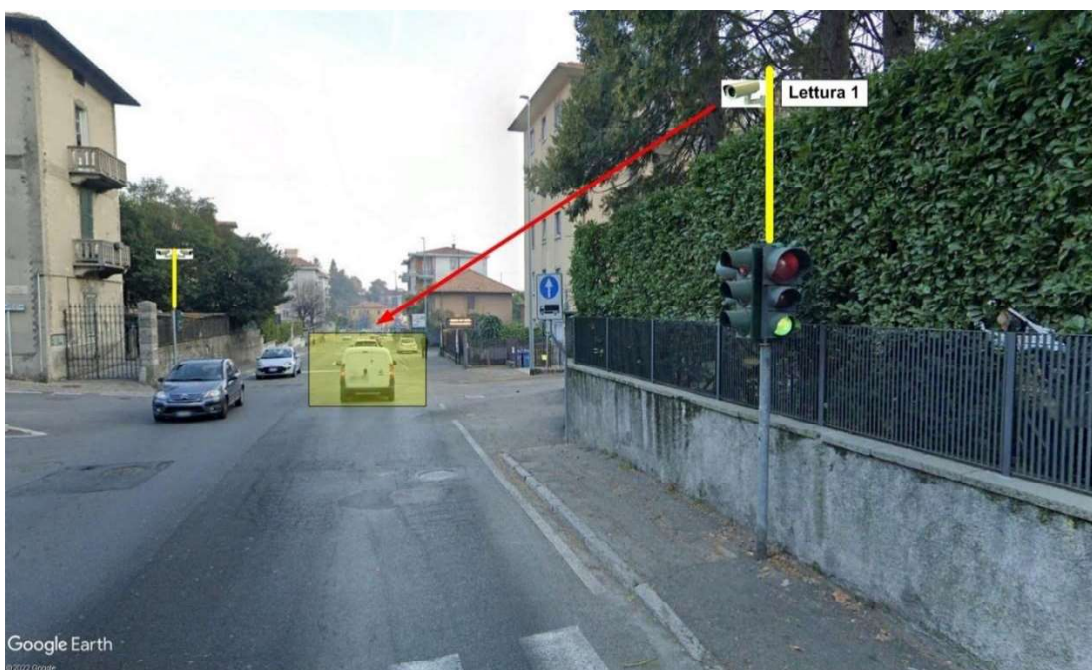
Comune di Como

PLT21 Postazione lettura targhe	Via Bellinzona / Via Cardano
--	-------------------------------------

In Via Bellinzona, all'intersezione con Via Cardano, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare tre direttrici stradali: una verso Como (Lettura 1), una verso l'imbocco di Via Cardano (Lettura 2) e una verso Chiasso (Lettura 3).



Le telecamere lettura targhe dovranno essere installate sulle paline semaforiche esistenti, che dovranno essere adeguatamente prolungate, come di seguito illustrato:

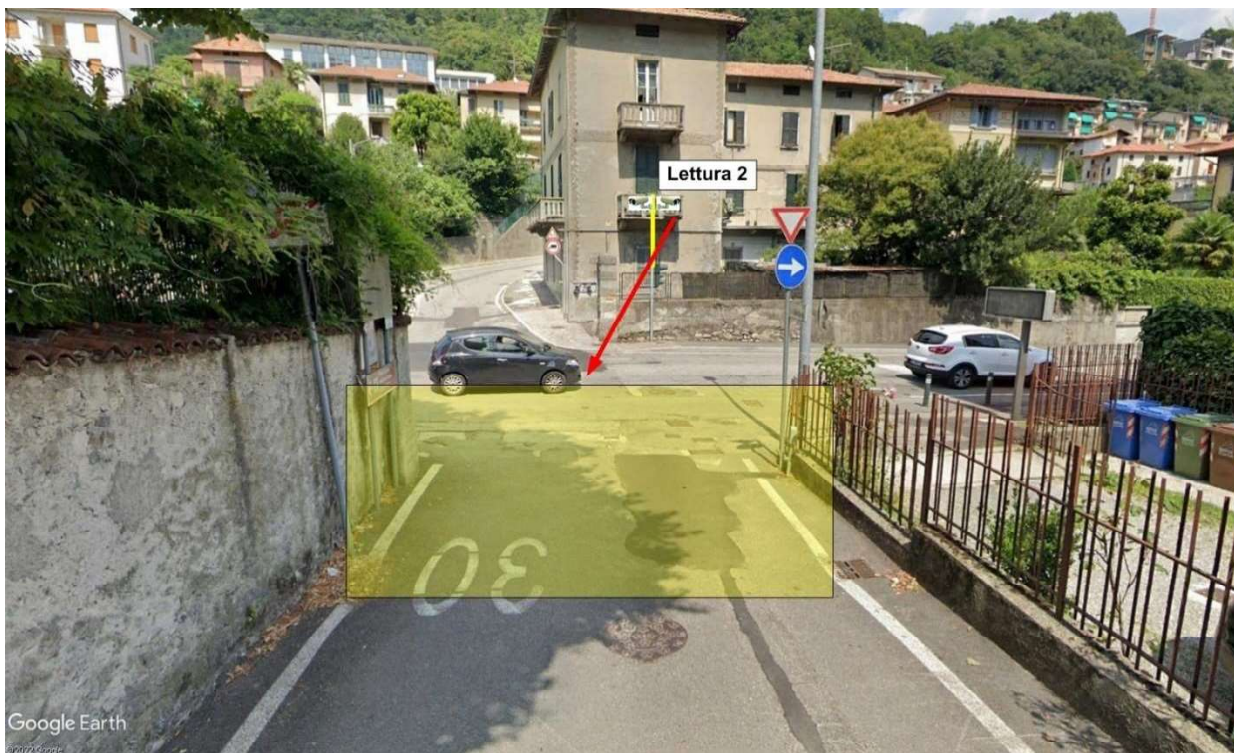


Lettura 1: direzione verso Como



Comune di Como

In Via Cardano, essendo la strada molto stretta e dovendo leggere le targhe dei soli veicoli che entrano in essa, il campo di ripresa delle telecamere occuperà tutta la corsia (in entrambe le direzioni), ma la lettura delle targhe dovrà avvenire solo posteriormente (come richiede l'SCNTT) e non anteriormente.



Lettura 2: imbocco di Via Cardano



Lettura 3: direzione Chiasso



Comune di Como

L'armadio per il contenimento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile) dovrà essere collocato a fianco della palina semaforica dedicata alla lettura dei veicoli lungo le direzioni 1 e 3.



Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica, pertanto all'impresa appaltatrice è richiesta la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassetto doppio per l'alloggiamento di un nuovo contatore e la protezione di linea (interruttore MTD auto-riarmante in scatola IP66).

L'impresa appaltatrice dovrà eseguire le seguenti opere di allacciamento al nuovo contatore:

- creazione di un pozzetto alla base della nuova palina e cassetto per il contatore ENEL;
- scavo, con posa di tubo corrugato, dal nuovo contatore all'armadio posto alla base della palina semaforica (Lettura 2 e 3);
- scavo da nuovo armadio alla palina semaforica (Lettura 1) in quanto i cavidotti semaforici non sono agibili (pieni e bloccati).

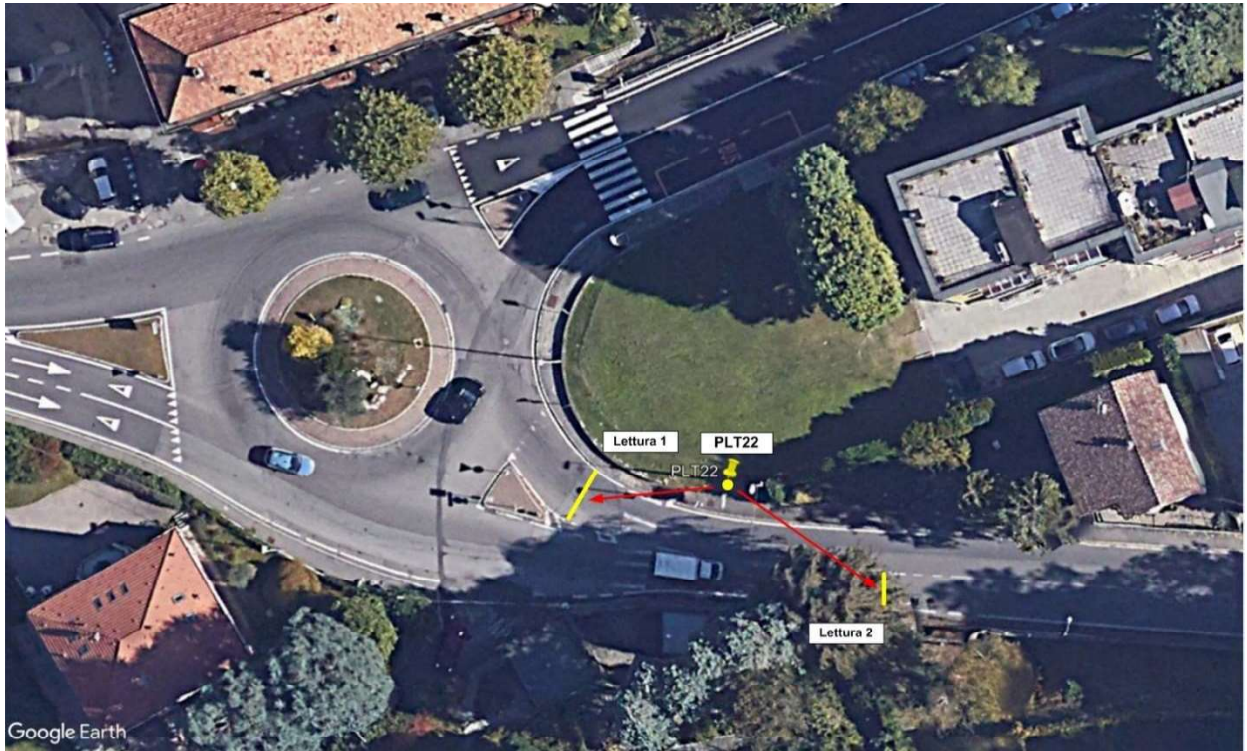
Gli scavi di attraversamento stradale dovranno essere effettuati in orario notturno, con chiusura della carreggiata e regolamentazione dei veicoli con senso unico alternato gestito da movieri o impianto semaforico mobile.



Comune di Como

PLT22 Postazione lettura targhe	Via per San Fermo (altezza Largo Ceresio)
--	--

In Via per San Fermo, all'altezza di Largo Ceresio, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una che scende verso la rotatoria di Largo Ceresio (Lettura 1) e una che sale verso San Fermo della Battaglia (Lettura 2).



Le due telecamere lettura targhe dovranno essere installate su un nuovo palo rastremato dritto di altezza $h=9\text{m}$ f.t., con un piccolo sbraccio (1,5m) come di seguito illustrato per monitorare la corsia opposta.



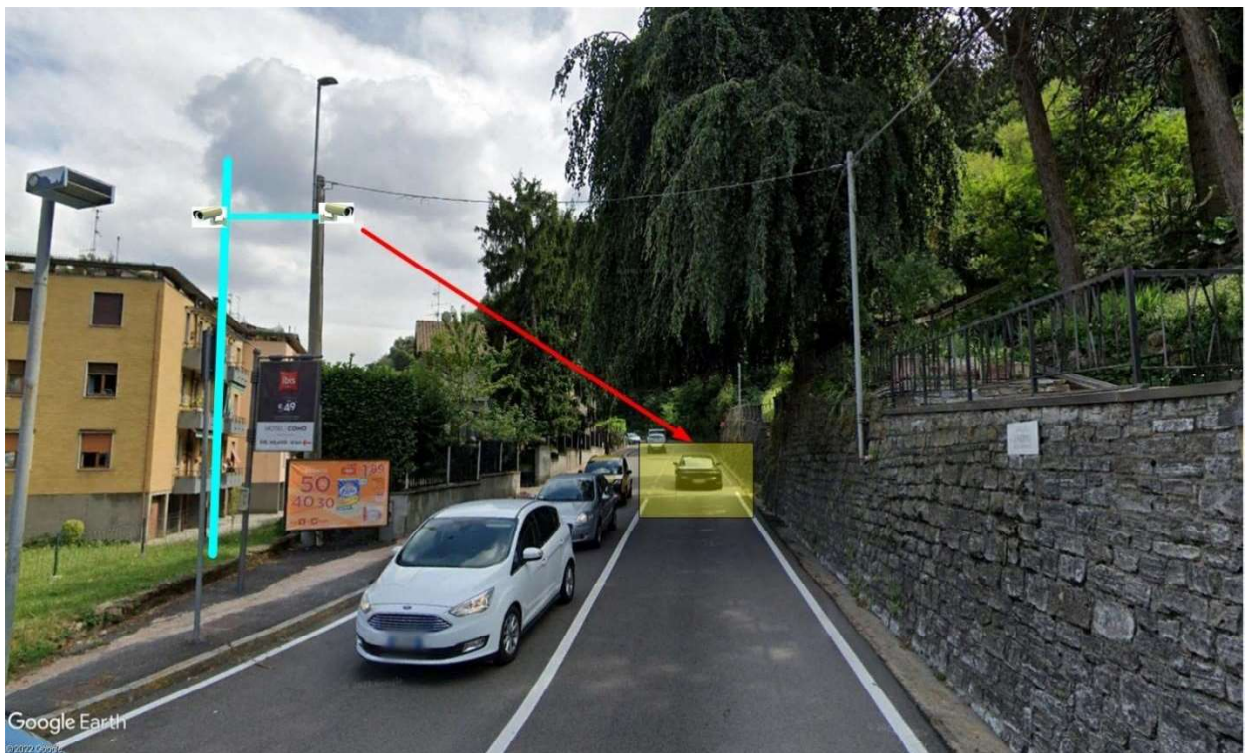


Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le direttrici, come di seguito raffigurato:



Letture 1: direzione che scende verso la rotatoria di Largo Ceresio



Letture 2: direzione che sale verso San Fermo della Battaglia

Il palo di avviso pedonale verrà rimosso dal Comune di Como per permettere l'inquadratura verso l'arrivo alla rotonda (Letture 1).



Comune di Como

L'armadio di alloggiamento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile) dovrà essere installato su palo.

Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica, pertanto all'impresa appaltatrice è richiesta la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassonetto doppio per l'alloggiamento del nuovo contatore e per la protezione della linea (interruttore MTD auto-riarmante in scatola IP66).

Nuovo contatore che verrà posizionato alla base del palo in cemento esistente:

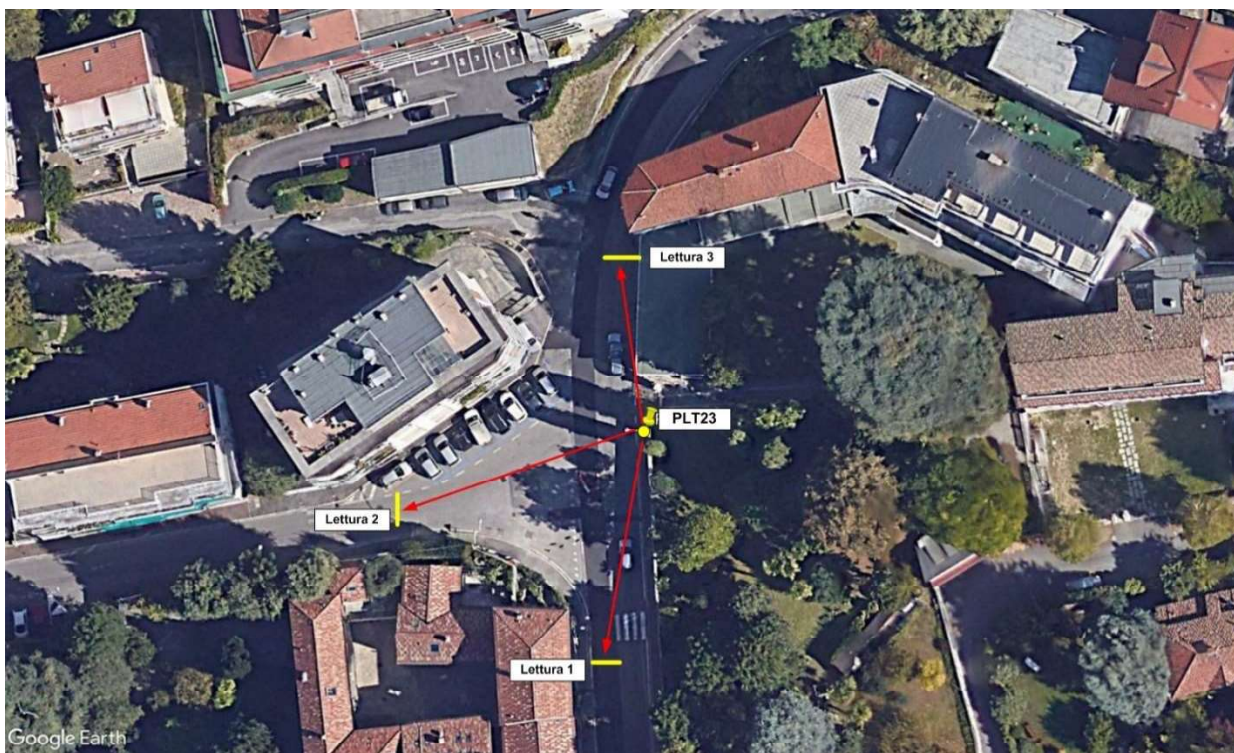




Comune di Como

PLT23 Postazione lettura targhe	Via per Brunate – Via T. Grossi
--	--

In Via Tommaso Grossi, all'altezza di Via F. Crispi, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare tre direttrici stradali: una che scende da Via per Brunate (Lettura 1), una che scende in Via F. Crispi (Lettura 2) e una che sale verso Brunate (Lettura 3).



Le tre telecamere lettura targhe dovranno essere installate su un nuovo palo diritto rastremato di altezza $h=9\text{m}$ f.t., come di seguito raffigurato:



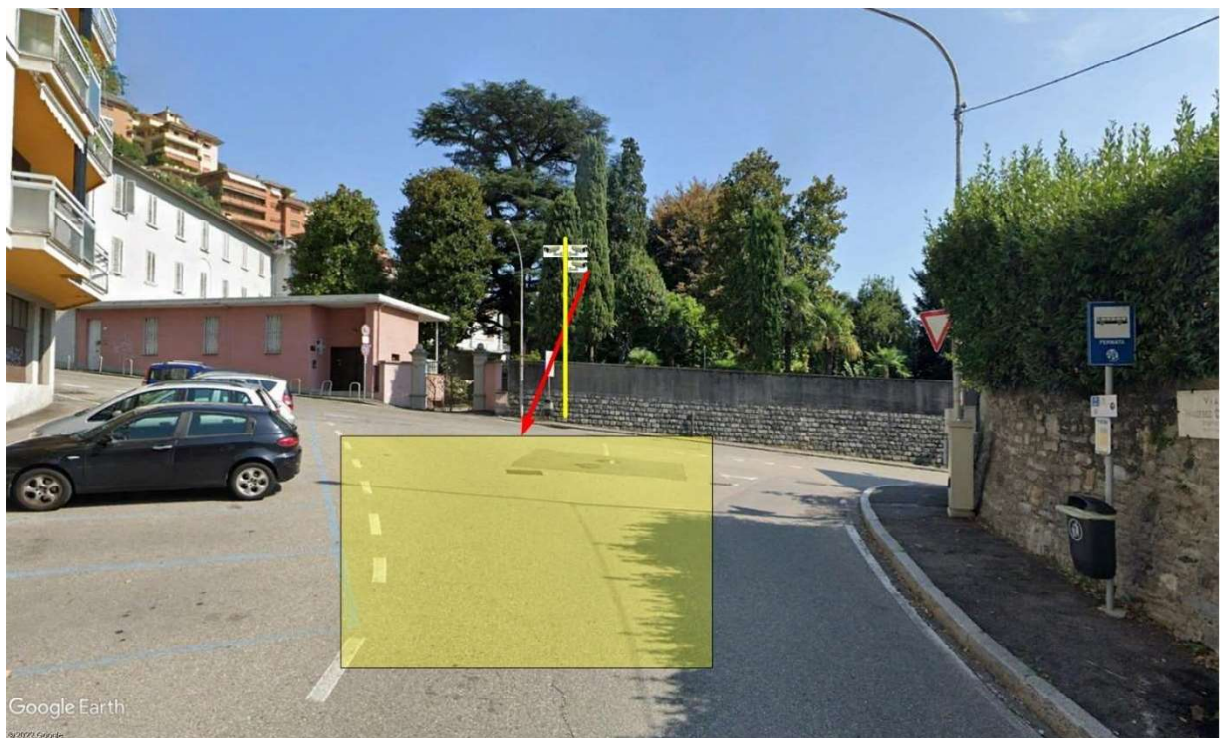


Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le direttrici, come di seguito illustrato:



Letture 1: direzione che scende da Via per Brunate



Letture 2: direzione che scende verso Via F. Crispi



Comune di Como



Letture 3: direzione che sale in Via per Brunate

L'armadio di alloggiamento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile) dovrà essere installato su palo.

Presso tale postazione di ripresa, alla base del palo, è prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica, pertanto all'impresa appaltatrice è richiesta la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassonetto doppio per l'alloggiamento di un nuovo contatore.

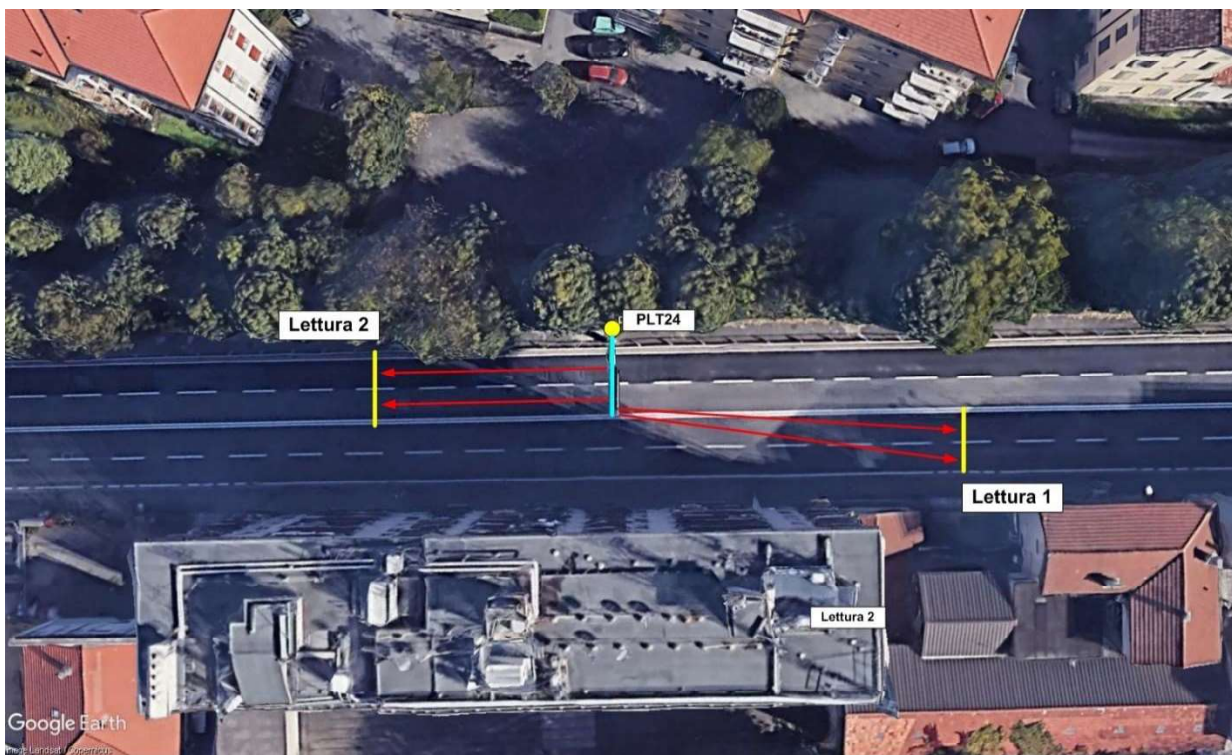
Per collegare il nuovo contatore alla linea di BT di ENEL, va realizzato uno scavo di circa 5 mt (dal bordo al centro strada) per intercettare quest'ultima e posare un pozzetto di dimensioni interne 50x50 (dove ENEL farà la giunta per derivare la nuova utenza).



Comune di Como

PLT24 Postazione lettura targhe	Via Napoleona (altezza civico 16)
--	--

In Via Napoleona, all'altezza del numero civico 16, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una che esce dal centro Città di Como e sale verso Camerlata (Lettura 1), e una che scende verso il centro Città di Como (Lettura 2).



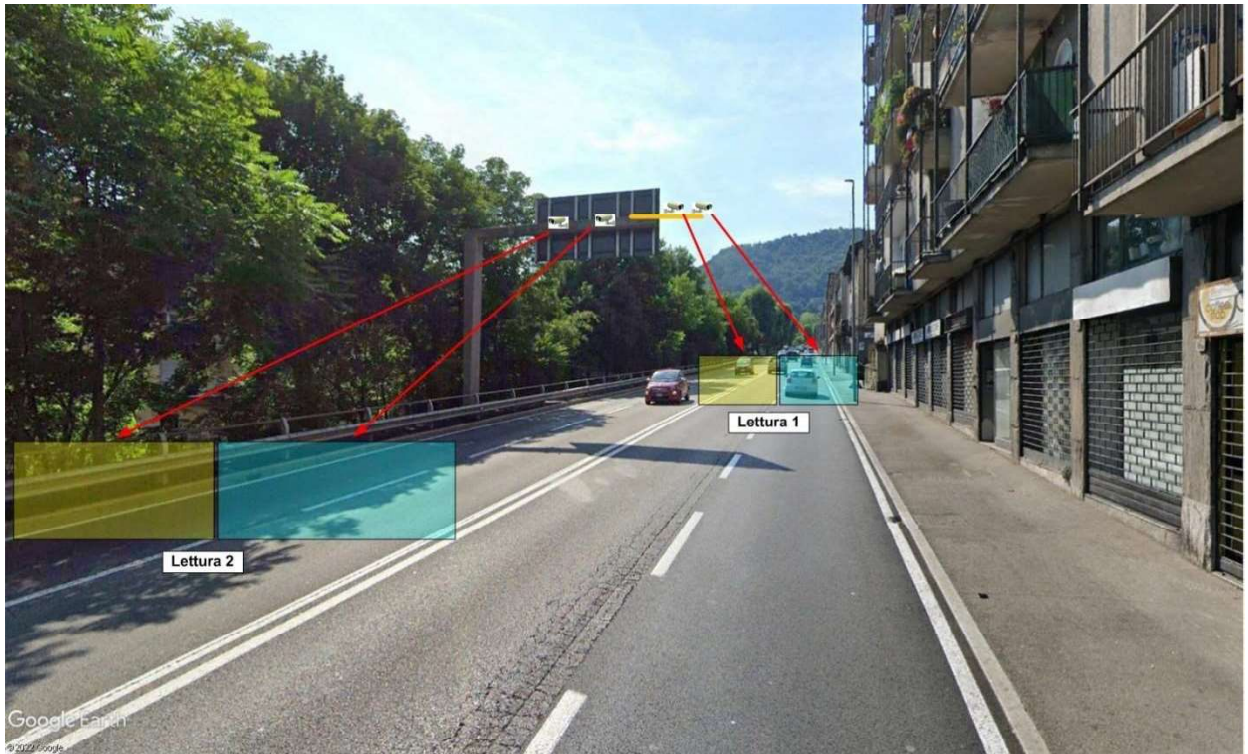
Le due direttrici stradali sono ciascuna in doppia corsia, pertanto sono previste n.4 telecamere lettura targhe. Le telecamere andranno installate su un portale a sbraccio di seguito raffigurato.





Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le due direttrici, come di seguito illustrato:

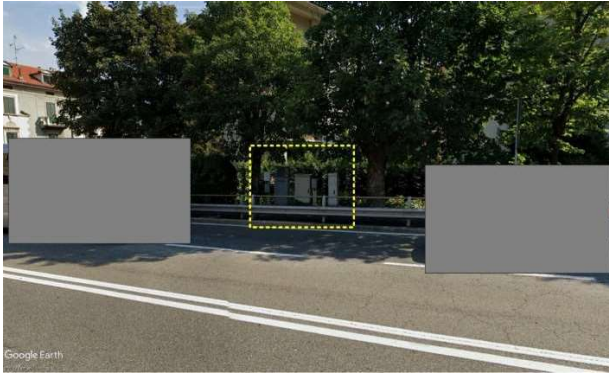


E' prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica, pertanto all'impresa appaltatrice è richiesta la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassetto doppio per l'alloggiamento del nuovo contatore e la protezione di linea (interruttore MTD auto-riarmante in scatola IP66). La localizzazione del nuovo contatore, dal portale a sbraaccio, dista circa 120 mt.





Comune di Como



Area di localizzazione del nuovo contatore



Marciaiede lato contatore

Sono previste opere di allacciamento dal portale alla localizzazione del nuovo contatore:

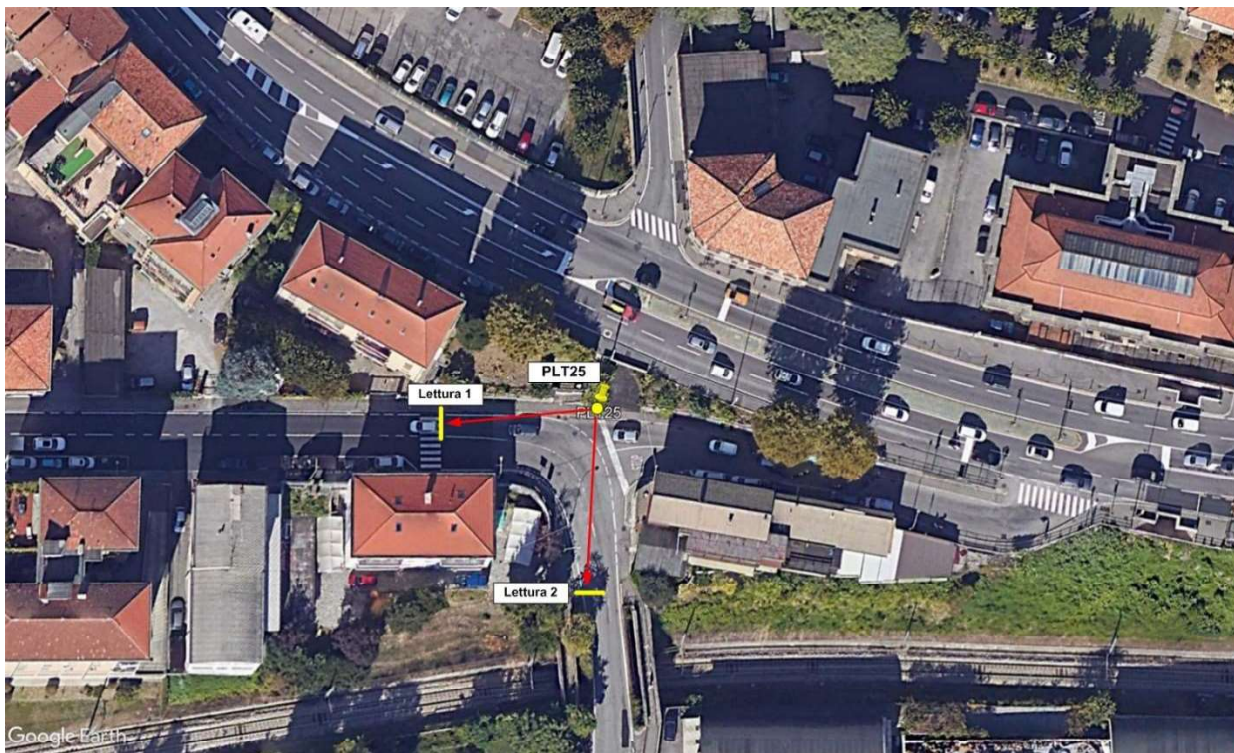
- 2/3 metri di scavo da mezzeria marciapiede alla base della colonnina del contatore, per corrugato dedicato a ENEL;
- 5/6 metri di scavo da marciapiede (3/4) alla base della colonnina del contatore, per corrugato dedicato all'impianto LT;
- andrà realizzato un nuovo pozzetto che va ad intercettare un cavidotto dell'impianto di i.p. esistente;
- da quest'ultimo pozzetto si risale con un cavo di alimentazione sino al portale;
- a 2 metri dal portale esiste già un pozzetto sul cavidotto i.p, da cui uscire e con uno scavo ulteriore arrivare all'armadio di alloggiamento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile) che dovrà essere fornito e posato alla base del portale a sbraccio.



Comune di Como

PLT25 Postazione lettura targhe	Via Turati / Via Donatori di Sangue
--	--

Nel punto di intersezione tra Via Turati e Via Donatori di Sangue, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una in direzione Via Filippo Turati (Lettura 1) e una che scende in Via Donatori di Sangue (Lettura 2).



Le due telecamere dovranno essere installate su un nuovo palo, rastremato diritto di altezza 9mt, che dovrà essere fissato/staffato a muro, come nel punto di seguito evidenziato:



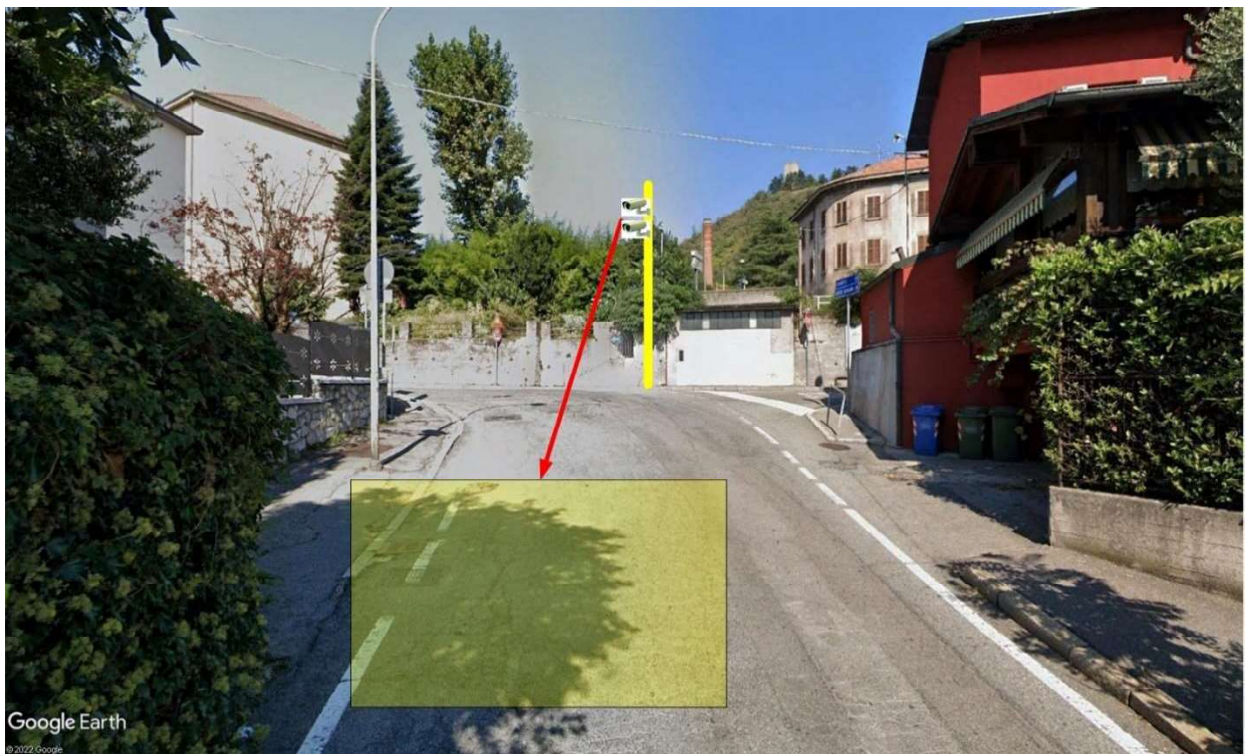


Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le due direttrici, come di seguito illustrato:



Lettura 1: direzione che sale Via Filippo Turati



Lettura 2: direzione che scende in Via Donatori di Sangue



Comune di Como

L'armadio di alloggiamento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile) dovrà essere installato alla base del palo.

Presso tale postazione di ripresa è prevista la riattivazione di un contatore per la fornitura di energia elettrica esistente, collocato di fianco alla posizione del nuovo palo.



Alloggiamento contatore esistente

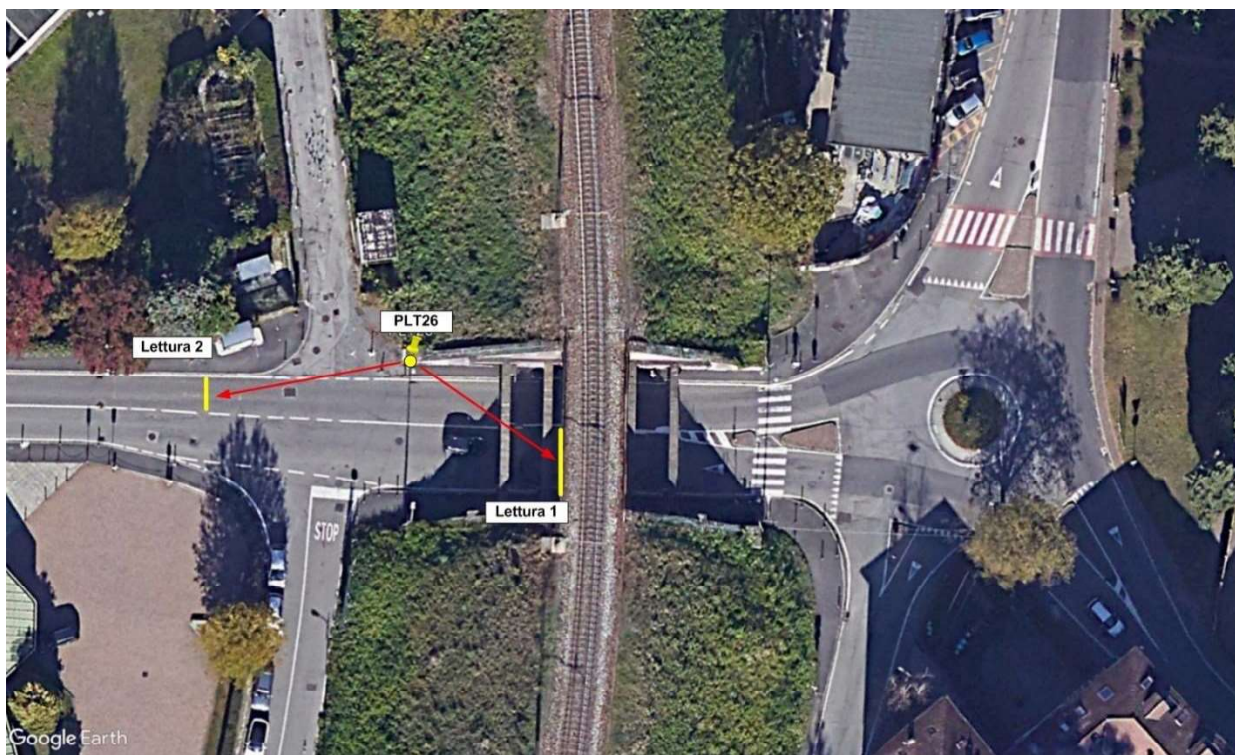


Comune di Como

PLT26
Postazione lettura targhe

Via Carso / Via Salvo D'Acquisto

In Via Salvo D'Acquisto, in prossimità della rotatoria di Via Carso, è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una verso la rotatoria (Lettura 1) e una verso Via Viganò (Lettura 2).



Le due telecamere dovranno essere installate su un palo di i.p esistente, come di seguito evidenziato:





Comune di Como

Le telecamere lettura targhe dovranno monitorare le due direttrici, come di seguito illustrato:



Letture 1: verso la rotonda all'incrocio con Via Carso



Letture 2: direzione verso Via Viganò



Comune di Como

L'armadio di alloggiamento degli apparati di alimentazione e di interfaccia (router per rete mobile), dovrà essere installato a terra a base palo.

Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di un nuovo contatore per la fornitura di energia elettrica, che verrà collocato vicino a quello esistente (vedere immagine "Lettura 1" della pagina precedente) sopra evidenziato, pertanto all'impresa appaltatrice è richiesta la fornitura e posa in opera di una palina in VTR ed un cassonetto doppio per l'alloggiamento di un nuovo contatore e la protezione della linea con interruttore MTD auto-riarmante in scatola IP66.

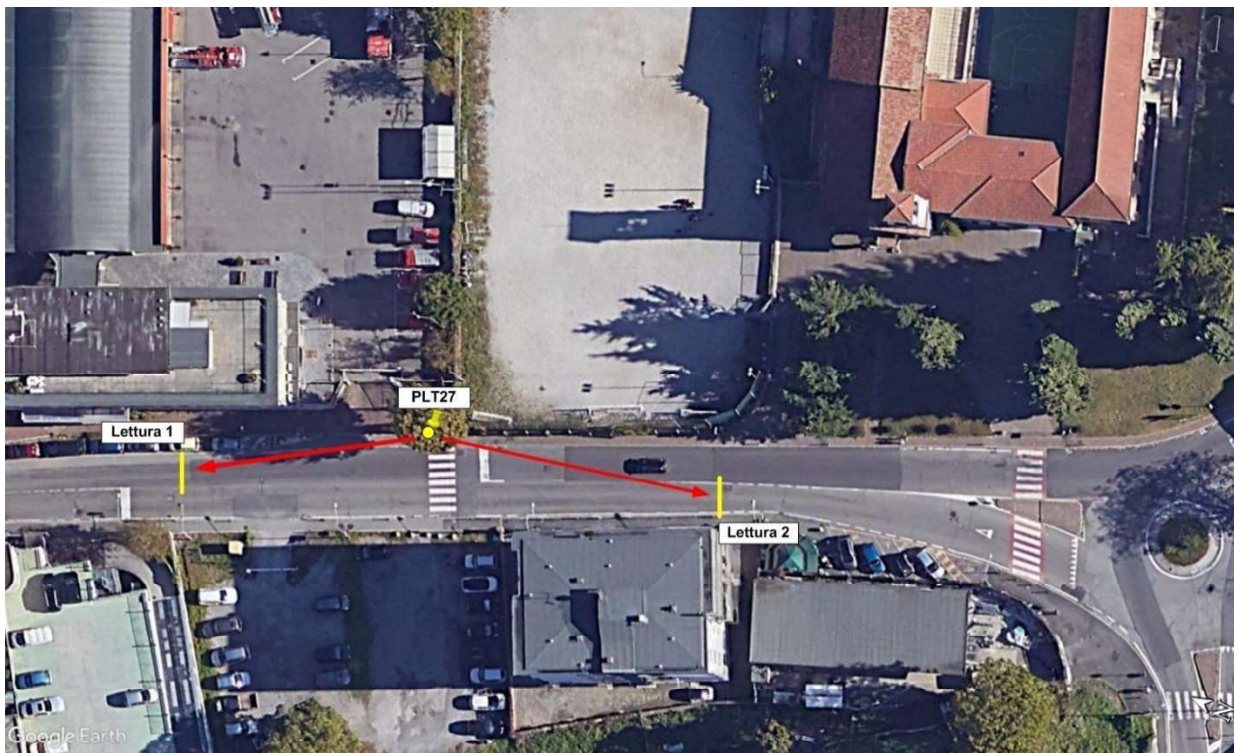
Occorre intercettare la linea a BT realizzando un pozzetto e poi effettuare uno scavo di raccordo tra il nuovo contatore e la base del palo, dove verrà collocato il nuovo armadio.



Comune di Como

PLT27 Postazione lettura targhe	Via Valleggio (altezza civico 22)
--	--

In Via Valleggio, in prossimità della Caserma dei VV.FF., è prevista la realizzazione di un varco lettura targhe con lo scopo di monitorare due direttrici stradali: una verso Via Castelnuovo (Lettura 1) e una verso la rotatoria all'incrocio con Via Carso (Lettura 2).



Le due telecamere dovranno essere installate su un palo semaforico a sbraccio esistente, come di seguito evidenziato:

